

LEÇON 4



PRÉVENTION DES DÉVERSEMENTS !

Les renversements sont l'un des incidents routiers qui peuvent avoir de graves conséquences, et au cours de l'année 2021, nous avons enregistré une augmentation de 35% de ce type d'événement dans nos opérations, tant sur la route que pendant les activités de déchargement.

POURQUOI LES RENVERSEMENTS SE PRODUISENT-ILS ? EXAMINONS QUELQUES-UNES DES CAUSES :



- **Distractions** ou manque d'attention pendant la conduite et/ou le déchargement des matériaux.
- **Vitesse excessive.**
- Conditions routières et/ou **terrain d'exploitation dangereux.**
- **Manœuvres** ou **réactions soudaines** pendant la conduite et/ou positionnement dangereux du véhicule pendant les activités de déchargement.
- **Fatigue** ou lassitude.
- **Défaillance** du véhicule.
- **Poids** de la charge.
- **Distribution** et type de charge.

Rappelons les principales mesures de prévention pour **AGIR** :

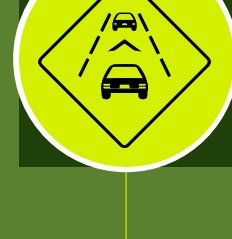
SUR LA ROUTE OU DANS LA CIRCULATION :



Respectez les limitations de vitesse et, dans les virages, réduisez votre vitesse de 40 à 50%.



Soyez toujours conscient des conditions de la route, car elles peuvent changer à tout moment. Vous devez également être conscient des actions des autres usagers de la route.



Gardez une distance suffisante avec les véhicules qui vous précèdent et, en cas de situation imprévue sur la route, réduisez votre vitesse de manière contrôlée et allumez les feux clignotants de votre véhicule pour avertir les autres usagers de la route.



Assurez-vous que le véhicule **que vous conduisez n'est pas surchargé** et que la charge est bien répartie.



Vérifiez que les pneus ont une pression d'air suffisante.



Maintenez une distance de passage suffisante par rapport aux fossés ou aux excavations.

DANS LES ACTIVITÉS DE DÉCHARGEMENT DES MATÉRIAUX :



1



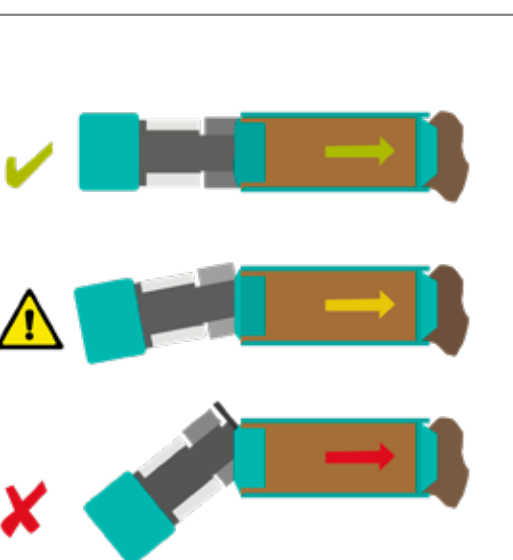
Les limites de chargement du véhicule **doivent être respectées.**

2



Les conditions du sol dans la zone de **déchargement** doivent être **stables**, en évitant les sols mous et les sols non uniformes.

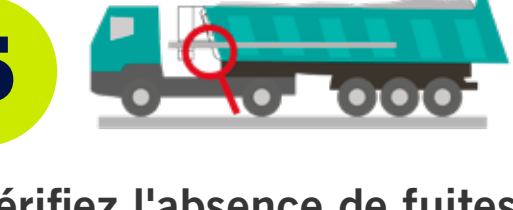
4



Veillez au bon fonctionnement de la porte de déchargement, afin qu'elle s'ouvre correctement et libère le matériel à décharger. Lors du processus de déchargement, l'impact du matériel sur le bord arrière peut provoquer le renversement du camion.

3

5



Vérifiez l'absence de fuites dans le système hydraulique, ainsi que le bon état des vérins.

6



Vérifiez que les pneus ont une pression d'air suffisante.

7



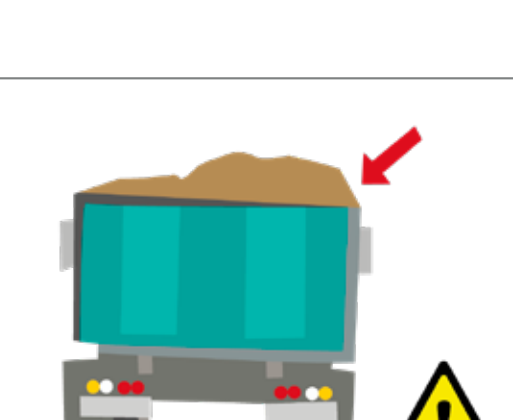
Ne pas décharger s'il y a des vents forts au moment du déchargement.

8



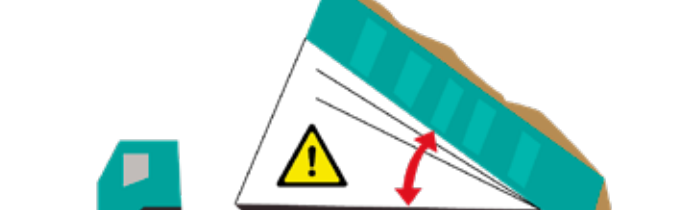
Assurez-vous qu'au moment du déchargement, il n'y a personne dans la zone d'opération. Si, à un moment donné, vous vous en remettez à un signaleur, celui-ci doit être éloigné de la "ligne de feu" (voir la leçon 1).

9



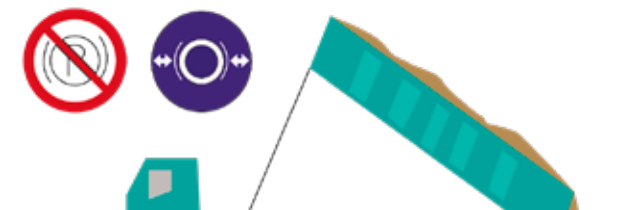
Familiarisez-vous avec le matériel que vous transportez et ses conditions. Il se peut que, en raison de l'humidité ou des caractéristiques du matériau, celui-ci colle et ne descende pas lors du processus de déchargement. Si cela se produit, ne poursuivez pas et consultez la procédure de déchargement assisté de l'opération.

10



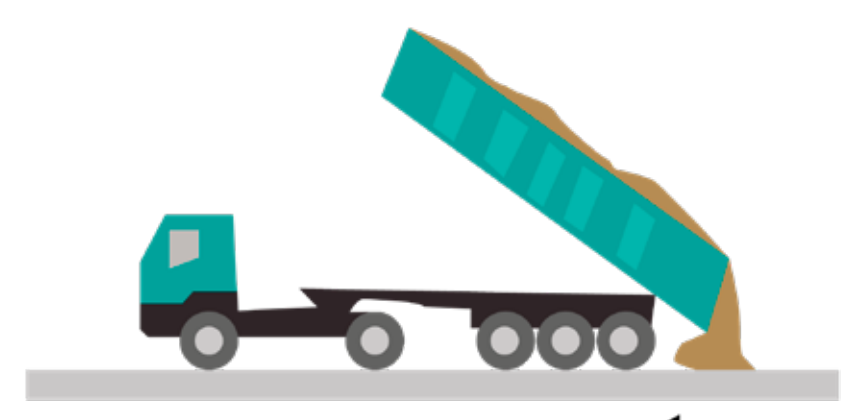
L'angle d'inclinaison critique est d'environ **35°** en termes de stabilité du véhicule, il doit être franchi sans interruption.

11



Ne freinez pas en permanence. Lorsque le frein est relâché, l'air peut être libéré brusquement et faire basculer le véhicule.

12



Évitez de déplacer le véhicule, mais si cela est vraiment nécessaire, il faut le faire très lentement, en évitant les freinages brusques. Un freinage brusque pour libérer la charge est une cause fréquente de basculement.

Pour plus d'informations, consultez le GUIDE DES MEILLEURES PRATIQUES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE d'Argos.

ET CHAQUE FOIS QUE VOUS CONDUISEZ UN VÉHICULE, RAPPELEZ-VOUS :

- Effectuez l'inspection pré opérationnelle et signalez les conditions dangereuses. **Ne conduisez pas un véhicule qui présente un risque - vous avez le droit de dire stop !**
- **Respectez la signalisation**, tant sur la route qu'à l'usine.
- **Portez votre ceinture de sécurité.**
- **Respectez les heures de conduite** et les périodes de repos nécessaires.
- **Évitez les distractions.** Vos yeux et votre esprit doivent se concentrer sur la conduite/opération.



NOUS VOUS INVITONS MAINTENANT À FAIRE LE POINT AVEC VOS COÉQUIPIERS :

- Quelles sont les conditions routières susceptibles de provoquer un renversement et comment les prévenir ?
- Quelles sont les conditions dans la zone de déchargement qui peuvent provoquer un renversement ? Comment les prévenir ?
- Quels comportements humains peuvent provoquer un renversement et comment les prévenir ?

J'AGIS POUR PLUS DE JOURS VERTS !



Il s'agit d'une publication dirigée par le secteur SISO. Si vous avez des commentaires ou des préoccupations, veuillez écrire à : joel.zelaya@argos.co

Nous vous invitons à inscrire votre participation à la socialisation de cette leçon

