

LES 4



PREVENTIE VAN KANTELEN

Wanneer een voertuig kantelt, kan dat een ernstig verkeersongeluk veroorzaken, en in 2021 hebben we een stijging van 35% van deze gevallen gezien tijdens onze operations, **zowel op de weg als tijdens activiteiten van het lossen van materialen.**

HOE KOMT HET DAT EEN VOERTUIG KANTELT? LATEN WE EEN PAAR OORZAKEN BEKIJKEN:



- **Afleiding of niet opletten** tijdens het rijden en/of tijdens activiteiten van het lossen van materialen.
- **Te hoge snelheid.**
- **Onveilige omstandigheden** op de weg en/of het werktein.
- **Ongecontroleerde manoeuvres of reacties** onder het rijden en/of onveilige positie van het voertuig gedurende de activiteit van het lossen.
- **Vermoeidheid** of slaperigheid.
- **Mankementen** aan het voertuig
- **Het gewicht** van de lading.
- **De gewichtsverdeling** en de soort lading.

We gaan de belangrijkste preventie maatregelen herhalen om te **HANDELEN:**

OP DE WEG OF IN HET VERKEER:



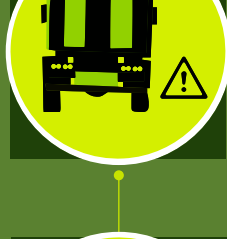
Hou je aan de snelheidsbeperking en in de bochten de snelheid 40% tot 50% verminderen.



Je moet steeds op de toestand op de weg blijven letten, omdat die ieder moment kan veranderen. Ook letten op handelingen van de andere weggebruikers.



Hou de juiste afstand van voertuigen voor je, en wanneer er iets onverwachts gebeurt op de weg, op een beheerste manier snelheid verminderen en knipperlichten gebruiken om andere weggebruikers te waarschuwen.



Controleer of het voertuig dat je bestuurt **niet te zwaar** beladen is en ook of de vracht goed verdeeld is.



Controleer of de **bandenspanning goed is**.

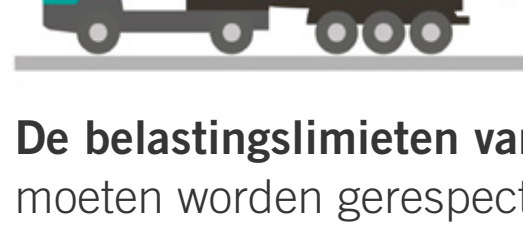


Hou genoeg afstand van goten en uitgegraven grond

BIJ WERKZAAMHEDEN WAARBIJ MATERIALEN GELOST WORDEN:



1



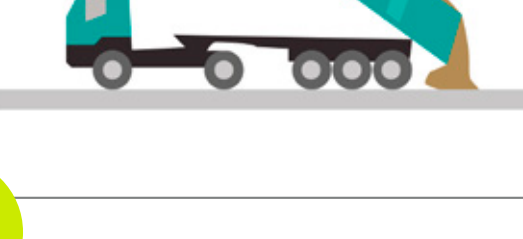
De belastingslimieten van het voertuig moeten worden gerespecteerd.

2



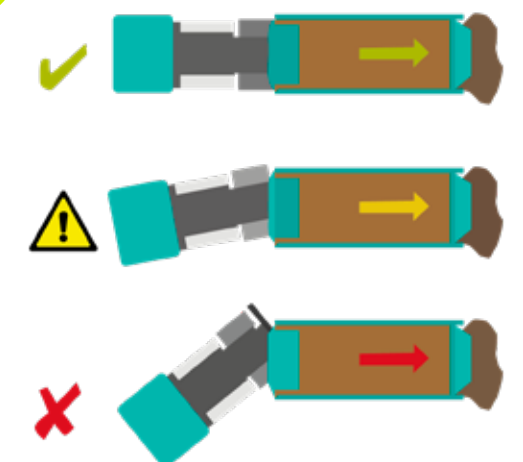
De conditie van de bodem op de plek waar gelost wordt, moet stabiel zijn, vermijd zachte en ongelijke grond.

3



Controleer of de klep van de kiepbak goed functioneert, zodat die goed open gaat en het materiaal op de juiste manier wordt gelost. Tijdens het lossen kan de impact van het materiaal aan de achterzijde ervoor zorgen dat de vrachtwagen kantelt.

4



De vrachtwagen moet **niet scheef staan** op het moment dat er gelost gaat worden.

5



Controleer dat er geen lekkage is in het hydraulische systeem, en de cylinders moeten in goede staat zijn.

6



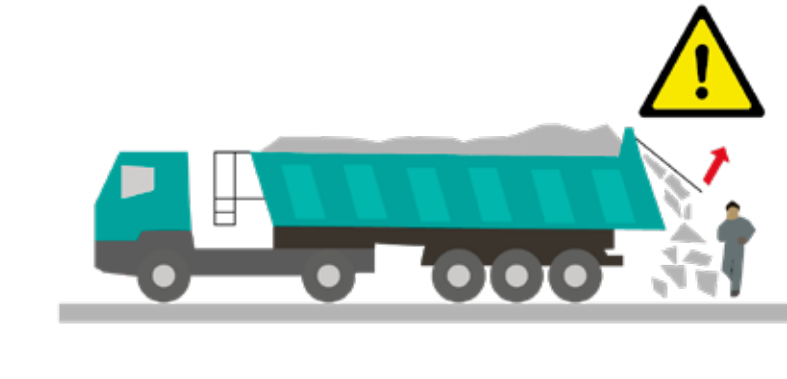
Controleer of de banden de juiste spanning hebben.

7



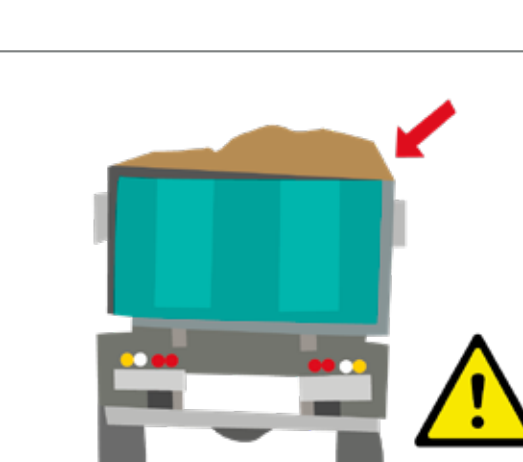
Niet beginnen met lossen als het op dat moment heel hard waait.

8



Controleer of er op het moment van lossen **geen mensen in het werkgebied staan**. Als je ooit leunt op een bewegend onderdeel of richtingaanwijzer, moet dit ver van de "line of fire" zijn (opzoeken in les 1).

9



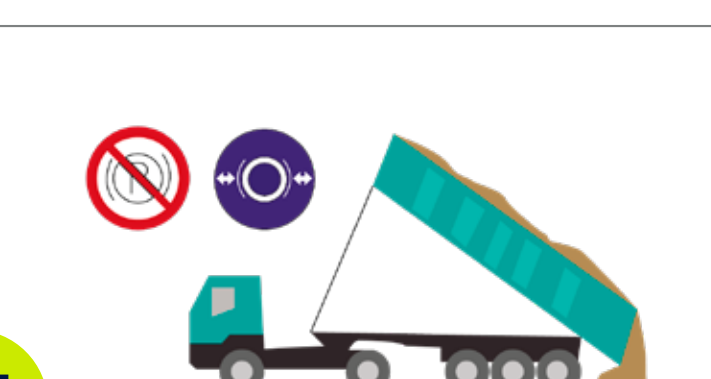
Je moet het materiaal dat je vervoert en de conditie daarvan kennen. Het kan zijn dat door vochtigheid of door de eigenschappen van het materiaal, dit blijft "plakken" en niet goed gelost wordt. Als dat gebeurt, niet verdergaan maar eerst afstemmen met operations wat je het beste kan doen.

10



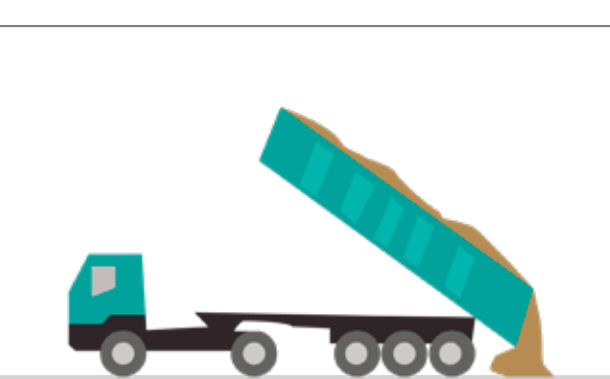
De kritieke hellingshoek is ongeveer 35° voor de stabiliteit van het voertuig, je moet die zonder onderbreking passeren.

11



Niet continu remmen. Wanneer je de rem loslaat, kan de lucht met een schok vrijkomen, waardoor het voertuig kantelt.

12

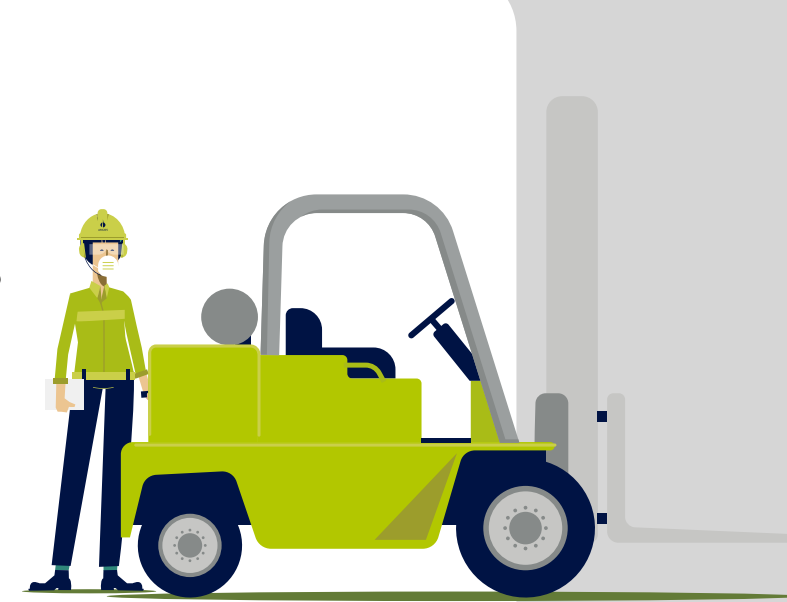


Het voertuig niet verplaatsen, maar als dat echt nodig is moet het heel langzaam en niet schokkerig remmen. Schokkerig remmen om de lading te lossen is een belangrijke oorzaak voor kantelen van een voertuig.

Raadpleeg voor meer informatie de RICHTLIJN VOOR BESTE PRAKTIJKEN VOOR WEGVEILIGHEID van Argos.

EN DENK ER AAN, ALTIJD WANNEER JE MET EEN VOERTUIG GAAT WERKEN:

- Doe de inspectie voordat je aan het werk begint en rapporteer de risico's die je opmerkt. Ga niet werken met een voertuig dat risico's oplevert! **Je hebt het recht om te zeggen: "STOP"**
- **Respecteer de verkeersborden**, en de belijning, zowel op de weg als op de bedrijfsterreinen.
- **Draag je veiligheidsgordel.**
- **Hou je aan het aantal rij-uren** en neem de noodzakelijke rusttijden.
- **Laat je niet afleiden.** Je ogen en gedachten moeten bij het rijden of de operations zijn.



NU VRAGEN WE JOU OM MET JE TEAMGENOTEN TE HERHALEN:

- Welke omstandigheden op de weg kunnen veroorzaken dat een voertuig kantelt? Hoe kan je dat vermijden?
- Welke omstandigheden op de plaats waar je gaat lossen, kunnen veroorzaken dat een voertuig kantelt? Hoe kan je dat vermijden?
- Door welk gedrag van de mens kan een voertuig kantelen? Hoe kan je dat voorkomen?

IK WERK AAN MEER GROENE DAGEN!



Dit is een publicatie van de H&S afdeling. Als u opmerkingen of bezorgdheden heeft, stuur een e-mail naar: joel.zelaya@argos.co

Wij nodigen u uit om uw deelname aan de socialisatie van deze les hier te registreren.

